

Asociación para la Defensa  
del Territorio del Aljarafe

## **La Cuenca Alta del Riopudio.**

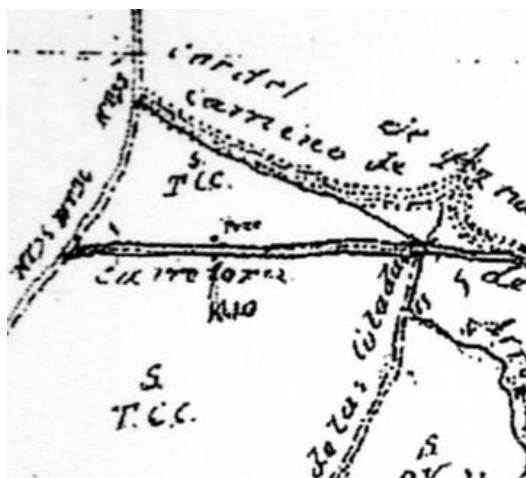
El arroyo Riopudio ó Pudio o Repudio, nace en Salteras cerca de la planta potabilizadora de aguas de Aljarafesa, cruza el Cordel de los Carboneros, en proceso de deslinde por la Consejería de Medio Ambiente, discurrendo paralelo al mismo, hasta llegar a la carretera Salteras-Olivares. Ese primer tramo fue excluido del Proyecto de Restauración Ambiental del arroyo Riopudio, de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

**Cabecera del curso del arroyo Riopudio. Detalle del Plano Tramo 1 del anteproyecto del Proyecto de Restauración Ambiental del Arroyo Riopudio.**



Del análisis del curso del Riopudio, aguas arriba del punto de cruce con la carretera, se deduce una modificación del trazado del arroyo. La planimetría histórica de 1873 y de 1897, pese a su escala (1:25.000), permite constatar que el tramo más próximo a la carretera, en el término de Salteras, es distinto al actual. En esos momentos

no existía el extraño codo que el arroyo presenta actualmente en ese punto (cruce de la carretera), sino que el arroyo seguía lo que hoy es el regato que separa la parcela de la carretera.



El origen de este cambio de curso lo encontramos en la desviación producida aguas arriba, justo en el punto en que el arroyo cruza el Cordel de los Carboneros, que se muestra en el siguiente croquis.

En el punto en el que el río Pudio cruza el Cordel de los Carboneros, se observa un brusco codo de 90° para adaptarlo a la linde con el Cordel. En la finca al Sur de dicho punto se observa la huella dejada por el antiguo cauce, por el que el agua discurre en avenidas (ver foto 3). Si tenemos en cuenta las pendientes y curvas de nivel, la interpretación más plausible es que el antiguo cauce discurriría hasta el actual regato existente un poco más adelante.

Este regato constituye además, la linde de diversas parcelas, como puede observarse en el croquis. Después del croquis, se muestran dos fotos realizadas desde el camino que cruza el antiguo cauce y sirve de límite de término entre Salteras y Olivares, entre el Cordel de los Carboneros y la carretera Olivares-Salteras. Y una tercera de la zona inundada, por donde posiblemente discurría el cauce antiguamente.



**Foto 1 Vista del antiguo cauce del Riopudio, actual “regato”, hacia el Oeste, término de Olivares**





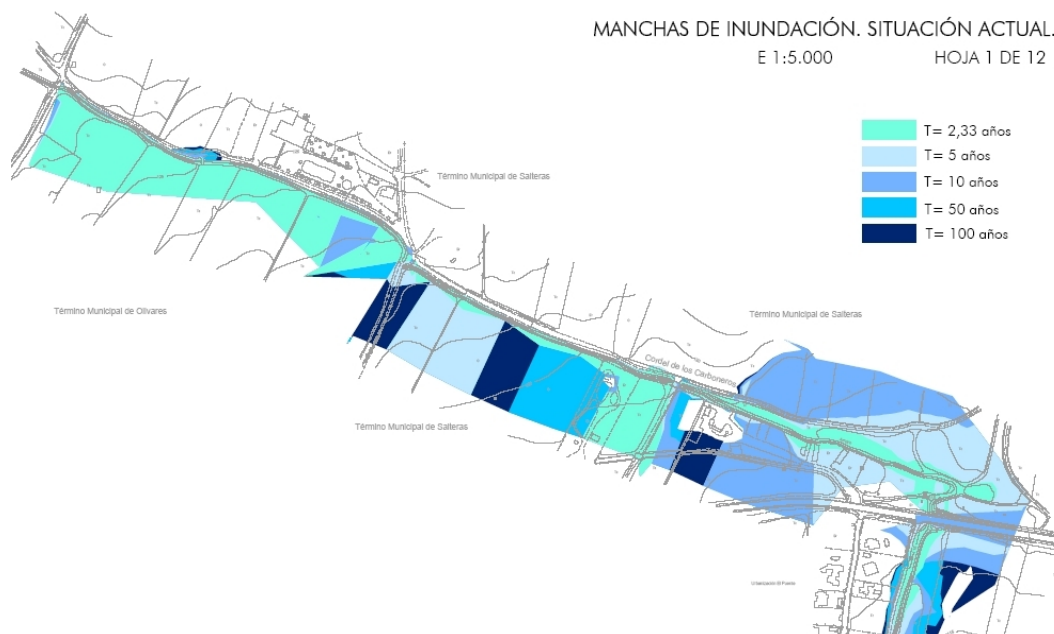
**Foto 2. Vista hacia el Este, término de Salteras, con la instalación del depósito de materiales de construcción al fondo. La uniformidad del color dificulta la identificación del cauce.**



**Foto 3. Vista desde el camino de Alcalá, hacia Olivares. Se observa el encharcamiento en la zona del antiguo cauce.**



Estas observaciones se ven corroboradas por el Estudio de Inundabilidad contenido en el Proyecto de Restauración Ambiental del Arroyo Riopudio, Anejo 6º Estudio Hidrológico (CHG, 2005), que se reproduce a continuación.



Como puede observarse en el Estudio de Inundabilidad de ese Proyecto, base de los actuales trabajos de restauración del río Pudio, el terreno situado entre el actual cauce y el antiguo cauce (actual regato) constituye una

zona inundable con avenidas de menos de 100 años de periodo de retorno y, en la mayor parte de la extensión, de menos de 10.



**Puede observarse a simple vista que el antiguo cauce discurre a una cota inferior a la del actual, justo en la entrada de la parcela señalizada como Expomar ó Polvero.**

El tramo final del regato, posiblemente antiguo cauce del arroyo, ha sido objeto, sin autorización, de una intervención de encauzamiento, en la linde de la parcela 97 (Polvero) y la parcela 98 colindante (en la que se proyecta ubicar un vivero). Posiblemente esas obras han coincidido con el acondicionamiento de la conexión del depósito de materiales con la carretera.



**El antiguo cauce a la salida de las parcelas 97 y 98. Ha sido “pavimentado y enjaulado” sin autorización.**

ADTA





**Invasión del cauce del Riopudio**



**ADTA**  
**diciembre 2010**